



BMW, M3

samochód osobowy, kabriolet

3999 cm³, benzyna

Rok produkcji	2013
VIN	WBSDX9C5XDE785234
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	145 035 km

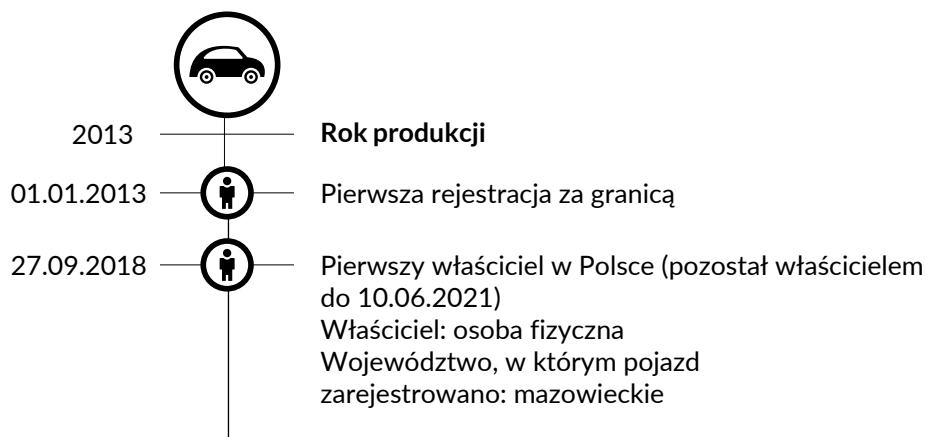
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	309
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	1885 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2280 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2761 mm
Maksymalny nacisk na oś	12 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	30.06.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



04.01.2019		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 03.01.2020
10.01.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CSW/004/P Odczytany stan drogomierza: 129 072 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.02.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/120 Odczytany stan drogomierza: 135 150 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.02.2021		Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Wyposażony w blokadę alkoholową Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/120 Odczytany stan drogomierza: 135 150 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.06.2021		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 26.06.2022) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
10.06.2021		Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 27.07.2023) Współwłaściciel: osoba fizyczna
10.02.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWY/008 Odczytany stan drogomierza: 141 250 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.06.2022		Zbycie i nabycie pojazdu
26.06.2022		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
21.03.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.03.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/137/P Odczytany stan drogomierza: 145 035 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	31.05.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	145 035 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.